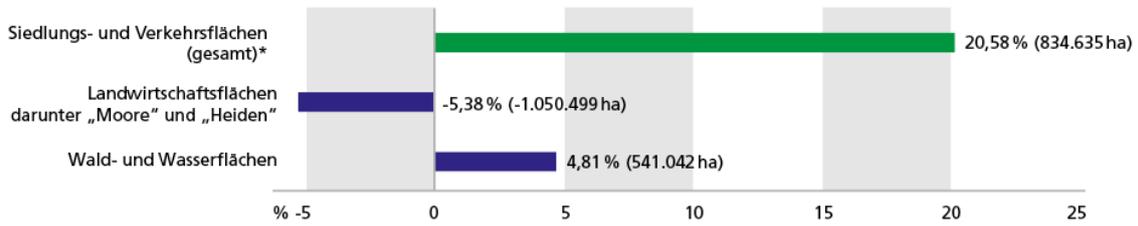
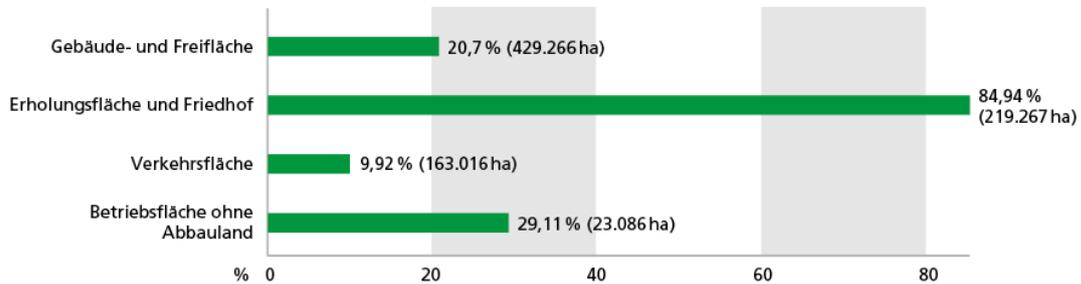


Anstieg der Siedlungs- und Verkehrsfläche

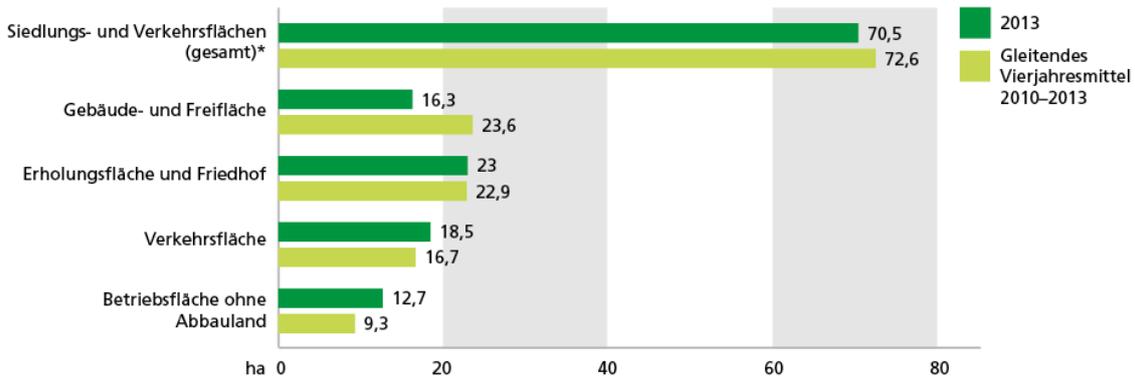
a) Quantitative Veränderung der Siedlungs- und Verkehrsflächen im Vergleich zu den anderen Flächen von 1992–2014



b) Quantitative Zunahme der Siedlungs- und Verkehrsflächen von 1992–2014



c) Flächenneuanspruchnahme der Siedlungs- und Verkehrsflächen in Hektar pro Tag



Quelle: a), b) Statistisches Bundesamt 2015, c) UBA 2015
Stand der Daten: 31.12.2014

Die Begriffsbestimmungen sind dem „Verzeichnis der flächenbezogenen Nutzungsarten im Liegenschaftskataster und ihrer Begriffsbestimmungen“ (Stand: 1991) der Arbeitsgemeinschaft der Vermessungsverwaltungen der Länder der Bundesrepublik Deutschland (AdV-Nutzungsartenverzeichnis) entnommen.

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2015

* Siedlungs- und Verkehrsflächen (SuV) umfassen die Flächenkategorien „Gebäude- und Freifläche“, „Erholungsfläche“, „Friedhof“, „Verkehrsfläche“ und „Betriebsfläche ohne Abbauland“

Ausführliche Quellen: Statistisches Bundesamt (2015): Bodenfläche nach Art der tatsächlichen Nutzung 2014. – Fachserie 3, Reihe 5.1. Abrufbar unter: <https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/LandForstwirtschaft/Flaechennutzung/Bodenflaechennutzung.html> (aufgerufen am: 13.01.2016).
UBA – Umweltbundesamt (2015): Siedlungs- und Verkehrsfläche. Abrufbar unter: <https://www.umweltbundesamt.de/daten/flaechennutzung/siedlungsverkehrsflaeche> (aufgerufen am: 18.05.2016)