

Netzwerk der Waldlebensräume



Hinweise zur Karte:
- Zum Verstehen der methodischen Herleitung des Netzwerkes und der Prioritäten wird auf den Textteil (HÄNEL & RECK 2011, NaBiV 108) verwiesen; fachliche Hintergründe können in der Karte nicht dargestellt werden.
- Als „Waldlebensräume“ sind hier naturschutzfachlich besonders wertvolle Waldlebensräume wie z.B. naturnahe mesophile Laub- und Mischwälder zu verstehen; in Bezug auf die deckungsreiche Lebensräume bevorzugenden größeren Stügelern wird auf eine entsprechende zusätzliche Netzwerkkarte verwiesen.
- Da die Verkehrsmengendaten der Länder teilweise nicht den Geometrien des DLM entsprechen, die Geometrien des DLM aber für die klassifizierte Abbildung von Bundesautobahnen und Bundesstraßen benötigt werden, kann es in einigen Fällen kleinräumig zu Parallelarstellungen in der Karte kommen.
- Die Beschriftungen der prioritären Abschnitte (Label) wurden durch eine automatisierte Funktion eingetragen, um die Unterscheidung der Klassen zu verbessern; die Anzahl der Ziffern ist kein Hinweis auf die erforderliche Anzahl von Querungshilfen!
- Bei den prioritären Abschnitten zur Wiedervernetzung an Straßen sind ab der Prioritätsklasse 4 noch nicht näher geprüfte Voraussetzungen dargestellt, da es sich um große Anzahlen von Abschnitten handelt; Nicht jeder Abschnitt muss hier zwingend der ausgewiesenen Prioritätsklasse zugehören; aufgezeigt wird lediglich ein mögliches Konfliktpotenzial, welches der Prioritätsklasse entspricht.



Originalmaßstab der Karte: 1:1.000.000

National bedeutsame Funktionsräume

Funktionsräume auf Basis der Distanzklassen bis 500 m (HABITAT-NET, vgl. HÄNEL 2007) in Bedeutungsklassen von Biotopflächengrößensummen nach Natural Breaks (JENKS) (national bedeutsam - Vorschlag: Räume >= Klasse 3)



Funktionsräume als "Kernräume"

Funktionsräume auf Basis der Distanzklassen bis 100 m (HABITAT-NET, vgl. HÄNEL 2007) in Bedeutungsklassen von Biotopflächengrößensummen nach Natural Breaks (JENKS)



Prioritäre Abschnitte zur Wiedervernetzung

in Klassen (Klasse 1 - 4 auch als Beschriftung in Karte), ab Klasse 4 ist eine noch nicht näher geprüfte Vorauswahl dargestellt



Sonstige Signaturen



Karten- und Datengrundlagen

Funktionsräume/ Lebensraumnetzwerke erarbeitet im Rahmen des F+E-Vorhabens „Länderübergreifende Achsen des Biotopverbunds“ sowie ergänzt im F+E-Vorhaben „Prioritätensetzung zur Vernetzung von Lebensraumkorridoren im überregionalen Straßennetz“ auf Grundlage der selektiven Biotopkartierungen der Länder und ergänzender Daten (Colorinfrarot-Luftbild-gestützte Biotop- und Nutzungstypenkartierungen, CORINE Land Cover 2000 u.a.), länderbezogene Angaben zu den Quellen im Forschungsbericht

Straßennetz mit Verkehrsmengen
Straßen > 1000 DTV zusammengeführt im Rahmen des F+E-Vorhabens "Möglichkeiten und Grenzen der UZVR zur qualitativen Bewertung, Steuerung und Kompensation von Flächenansprüchen" auf Grundlage der im Gutachten "LIK-Indikator Landschaftszerschneidung - Ermittlung der Unzerschnittenen Verkehrsamen Räume und der effektiven Maschenweite" (ESSWEIN, H. & SCHWARZ-VON RAUMER, H.-G. 2005, im Auftrag des Bundesamtes für Naturschutz) aufbereiteten Verkehrsmengendaten der Länder, Stand 2000 sowie der analogen Verkehrsmengenkarte Schleswig-Holsteins, Stand 2000.

Digitales Landschaftsmodell 1:250.000
© GeoBasis-DE / BUNDESAMT FÜR KARTOGRAPHIE UND GEODÄSIE 2008 - Darstellung der Gewässer, Siedlungsflächen, Landesgrenzen, Bezeichnung Bundesfernstraßen

Digitales Basis-Landschaftsmodell
© GeoBasis-DE / BUNDESAMT FÜR KARTOGRAPHIE UND GEODÄSIE 2006 - Bauwerke an Straßen zur Auswahl bestehender Querungsmöglichkeiten; bebauete Flächen (Barrieren) als Grundlage zum Aufbau des Netzwerkes der Wälder

Daten der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASIS):
Bauwerke an Straßen als bestehende Querungsmöglichkeiten aus dem Bundesinformationssystem Straße (BISStra) und der Datenbank „Querungshilfen“

Forschungs- und Entwicklungsvorhaben „Prioritätensetzung zur Vernetzung von Lebensraumkorridoren im überregionalen Straßennetz“ (FKZ 3507 82 090, Laufzeit: 01.07.2007 bis 30.08.2009)