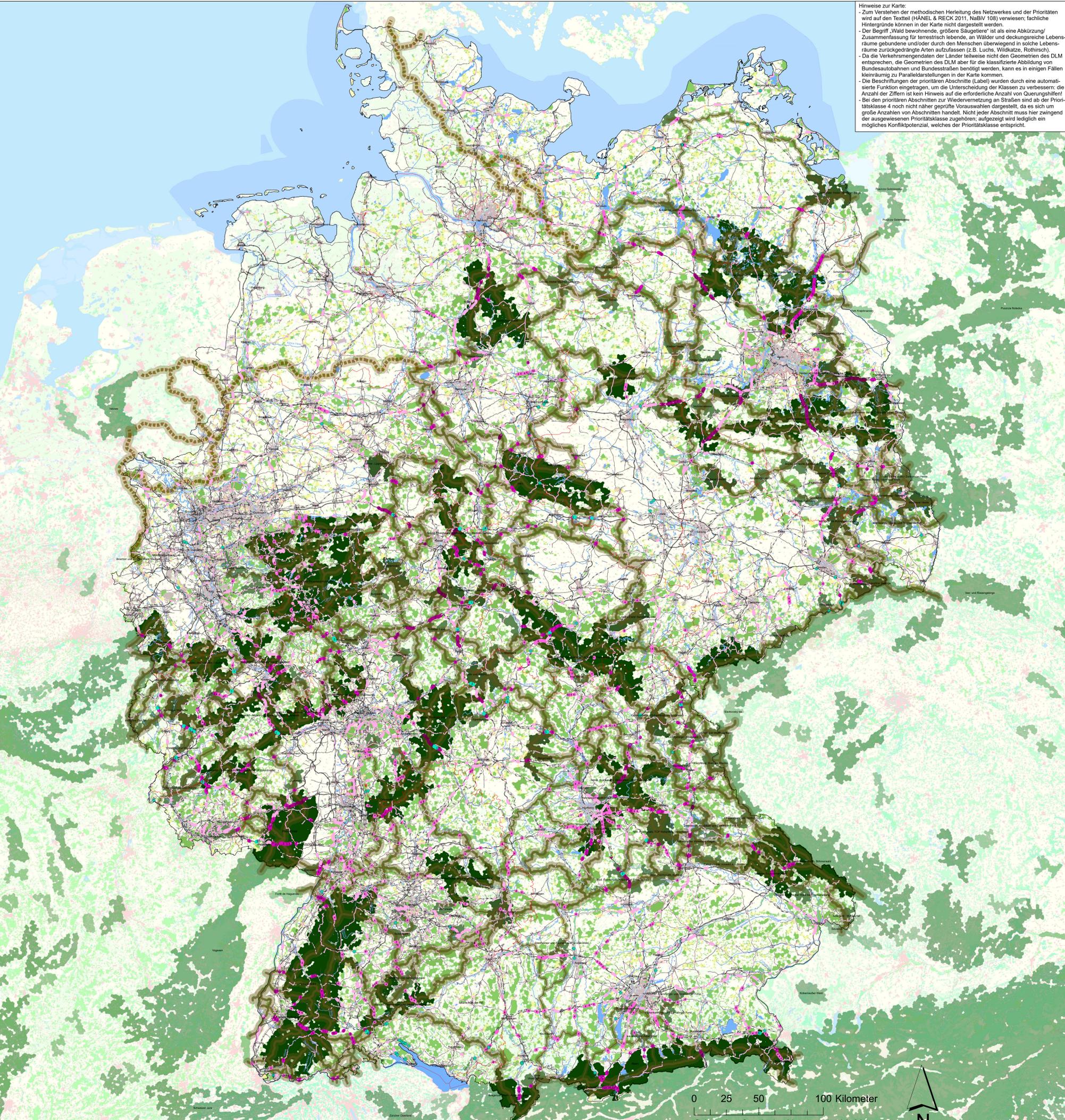


Hinweise zur Karte:  
 - Zum Verstehen der methodischen Herleitung des Netzwerkes und der Prioritäten wird auf den Textteil (HÄNEL & RECK 2011, NaBv 108) verwiesen; fachliche Hintergründe können in der Karte nicht dargestellt werden.  
 - Der Begriff „Wald bewohnende, größere Säugetiere“ ist als eine Abkürzung/ Zusammenfassung für terrestrisch lebende, an Wälder und deckungsreiche Lebensräume gebundene und/oder durch den Menschen überwiegend in solche Lebensräume zurückgedrängte Arten aufzufassen (z.B. Luchs, Wildkatze, Rothirsch).  
 - Da die Verkehrsmengendaten der Länder teilweise nicht den Geometrien des DLM entsprechen, die Geometrien des DLM aber für die klassifizierte Abbildung von Bundesautobahnen und Bundesstraßen benötigt werden, kann es in einigen Fällen kleinteilig zu Parallelabstellungen in der Karte kommen.  
 - Die Beschriftungen der prioritären Abschnitte (Labels) wurden durch eine automatisierte Funktion eingetragen, um die Unterscheidung der Klassen zu verbessern; die Anzahl der Ziffern ist kein Hinweis auf die erforderliche Anzahl von Querungshilfen!  
 - Bei den prioritären Abschnitten zur Wiedervernetzung an Straßen sind ab der Prioritätsklasse 4 noch nicht näher geprüfte Voraussetzungen dargestellt, da es sich um große Anzahlen von Abschnitten handelt. Nicht jeder Abschnitt muss hier zwingend der ausgewiesenen Prioritätsklasse zugehören; aufzeigt wird lediglich ein mögliches Konfliktpotenzial, welches der Prioritätsklasse entspricht.



<p><b>National bedeutsame Funktionsräume</b> national bedeutsam: Räume <math>\geq 100 \text{ km}^2</math> (in den Nachbarstaaten ebenfalls ab <math>100 \text{ km}^2</math> Größe dargestellt)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #90EE90; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> <math>&lt; 50 \text{ km}^2</math></li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #3CB371; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> <math>\geq 50 &lt; 100 \text{ km}^2</math></li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #228B22; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> <math>\geq 100 &lt; 250 \text{ km}^2</math></li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #006400; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> <math>\geq 250 &lt; 500 \text{ km}^2</math></li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #004D00; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> <math>\geq 500 \text{ km}^2</math></li> </ul>	<p><b>Netzwerk der Wälder</b> hinterlegt, erarbeitet mit HABITAT-NET (HÄNEL 2007)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #90EE90; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> weitere Waldflächen und gehölzreiche Lebensräume zwischen den national bedeutsamen Funktionsräumen</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #FFFF00; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Verbindungsräume zwischen o.g. kleineren Waldflächen</li> </ul> <p><b>National bedeutsame Korridore</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #8B4513; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Korridore, Funktionsräume <math>\geq 500 \text{ km}^2</math> verbindend</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #A0522D; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Korridore, Funktionsräume <math>\geq 250 \text{ km}^2</math> einbindend</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #C08040; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Korridore, Funktionsräume <math>\geq 100 \text{ km}^2</math> einbindend</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border-top: 2px dashed #8B4513; margin-right: 5px;"></span> ergänzende international bedeutsame Korridore (Entwürfe), z.B. für den Verbund weitgehend isolierter Rothirschvorkommen mit weiteren Vorkommen im Aus- und Inland</li> </ul>	<p><b>Prioritäre Abschnitte zur Wiedervernetzung</b> in Klassen (Klasse 1 - 4 auch als Beschriftung in Karte), ab Klasse 4 ist eine noch nicht näher geprüfte Vorauswahl dargestellt</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #800000; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 1 - höchste Priorität aus nationaler Sicht</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #800080; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 2</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #FF00FF; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 3</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #FF69B4; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 4</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #FFB6C1; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 5 - niedrigste Priorität aus nationaler Sicht</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #FFDAB9; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> nicht weiter klassifiziert/ nachgeordnet</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #00CED1; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> gute Durchlässigkeit bereits gewährleistende Talbrücken und (seltener) Tunnel (Vorprüfungen der Klassen 1-3, nicht abschließend)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #00B0F0; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Grünbrücken (bestehend und geplant)</li> </ul>	<p><b>Sonstige Signaturen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #D3D3D3; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Siedlungsflächen</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #ADD8E6; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Gewässer</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #696969; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Bundesautobahnen</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border-top: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Straßen <math>&gt; 5000 \text{ DTV}</math></li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border-top: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> zweigleisige, elektrifizierte Bahnstrecken</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border-top: 2px solid red; margin-right: 5px;"></span> Landesgrenzen</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border-top: 2px solid black; margin-right: 5px;"></span> Staatsgrenze</li> </ul>	<p><b>Karten- und Datengrundlagen</b></p> <p><b>CORINE Land Cover 2000</b> Bodenbedeckungsdaten für Deutschland (UMWELTBUNDESAMT, DLR-DFD 2004) - Grundlage zum Aufbau des Netzwerkes der Wälder und der Aggregation der national bedeutsamen Funktionsräume</p> <p><b>CORINE Land Cover 2000 Europe</b> European Environment Agency (EEA), Hintergrunddarstellung außerhalb Deutschlands (ohne Legende) sowie Grundlage für die Ableitung der Funktionsräume außerhalb Deutschlands</p> <p><b>Straßennetz mit Verkehrsmengen</b> Straßen <math>&gt; 1000 \text{ DTV}</math> zusammengeführt im Rahmen des F+E-Vorhabens "Möglichkeiten und Grenzen der UZVR zur qualitativen Bewertung, Steuerung und Kompensation von Flächeninanspruchnahmen" auf Grundlage der im Gutachten "LIKI-Indikator Landschaftszerschneidung - Ermittlung der Unzerschnittenen Verkehrsamen Räume und der effektiven Maschenweite" (ESSWEIN, H. &amp; SCHWARZ-VON RAUMER, H.-G. 2005, im Auftrag des Bundesamtes für Naturschutz) aufbereiteten Verkehrsmengendaten der Länder, Stand 2000 sowie der analogen Verkehrsmengenkarte Schleswig-Holsteins, Stand 2000.</p> <p><b>Digitales Landschaftsmodell 1:250.000</b> © GeoBasis-DE / BUNDESAMT FÜR KARTOGRAPHIE UND GEODÄSIE (2008) - Darstellung der Gewässer, Siedlungsflächen, Landesgrenzen, Bezeichnung Bundesfernstraßen</p> <p><b>Digitales Basis-Landschaftsmodell</b> © GeoBasis-DE / BUNDESAMT FÜR KARTOGRAPHIE UND GEODÄSIE (2006) - Bauwerke an Straßen zur Auswahl bestehender Querungsmöglichkeiten; bebaute Flächen (Barrieren) als Grundlage zum Aufbau des Netzwerkes der Wälder</p> <p><b>Daten der Bundesanstalt für Straßenwesen (BAS)</b> Bauwerke an Straßen als bestehende Querungsmöglichkeiten aus dem Bundesinformationssystem Straße (BISStra) und der Datenbank „Querungshilfen“</p>
---	---	--	---	--