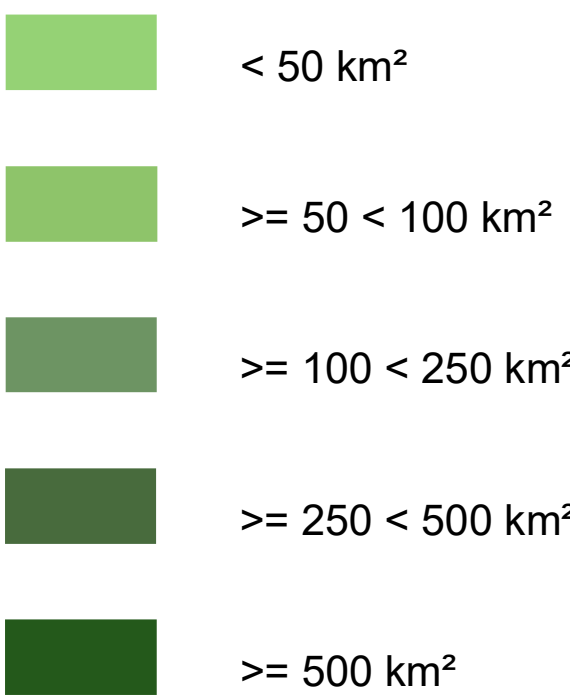


Hinweise zur Karte:
- Zum Verstehen der methodischen Herleitung des Netzwerkes und der Prioritäten wird auf den Textteil (HÄNEL & RECK 2011, NaBiv 108) verwiesen; fachliche Hintergründe können in der Karte nicht dargestellt werden.
- Der Begriff „Wald bewohnende, größere Säugetiere“ ist als eine Abkürzung/ Zusammenfassung für terrestrisch lebende, an Wälder und deckungsreiche Lebensräume gebundene und/oder durch den Menschen überwiegend in solche Lebensräume zurückgedrängte Arten aufzufassen (z.B. Luchs, Wildkatze, Rothirsch).
- Da die Verkehrsmengendaten der Länder teilweise nicht den Geometrien des DLM entsprechen, die Geometrien des DLM aber für die klassifizierte Abbildung von Bundesautobahnen und Bundesstraßen benötigt werden, kann es in einigen Fällen kleinräumig zu Parallelarstellungen in der Karte kommen.
- Die Beschriftungen der prioritären Abschnitte (Label) wurden durch eine automatisierte Funktion eingetragen, um die Unterscheidung der Klassen zu verbessern; die Anzahl der Ziffern ist kein Hinweis auf die erforderliche Anzahl von Querungshilfen!
- Bei den prioritären Abschnitten zur Wiedervernetzung an Straßen sind ab der Prioritätsklasse 4 noch nicht näher geprüfte Vorauswahlen dargestellt, da es sich um große Anzahlen von Abschnitten handelt. Nicht jeder Abschnitt muss hier zwingend der ausgewiesenen Prioritätsklasse zugehören, aufgezeigt wird lediglich ein mögliches Konfliktpotenzial, welches der Prioritätsklasse entspricht.



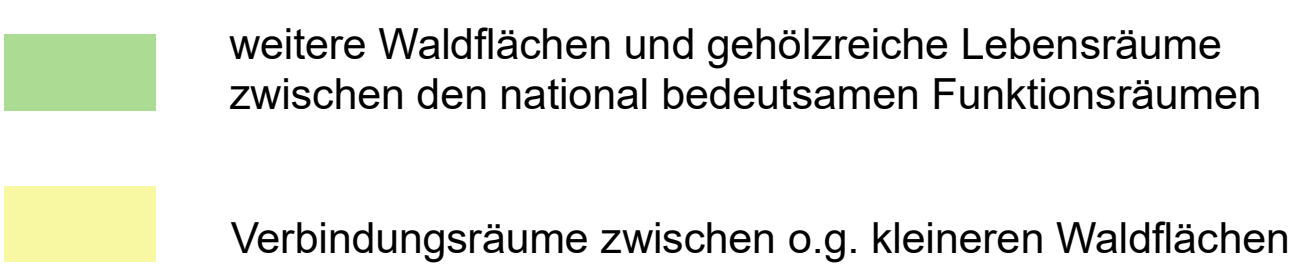
National bedeutsame Funktionsräume

national bedeutsam: Räume $\geq 100 \text{ km}^2$
(in den Nachbarstaaten ebenfalls
ab 100 km^2 Größe dargestellt)

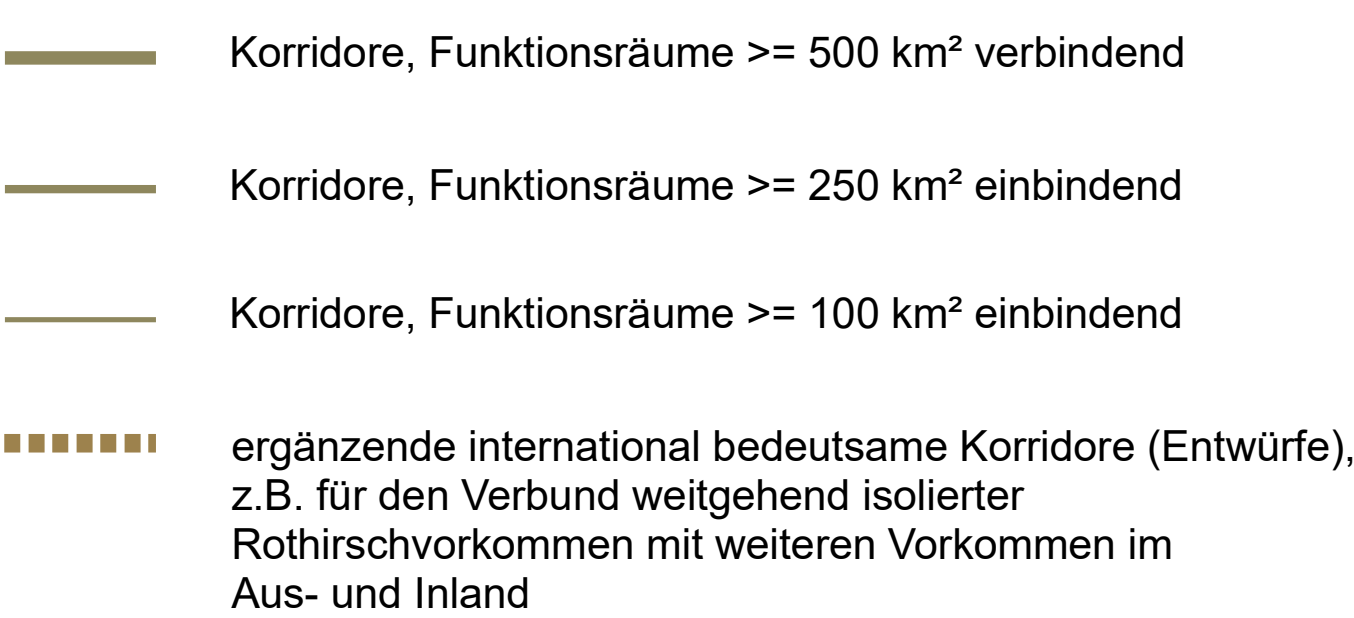


Netzwerk der Wälder

hinterlegt, erarbeitet mit HABITAT-NET (HÄNEL 2007)

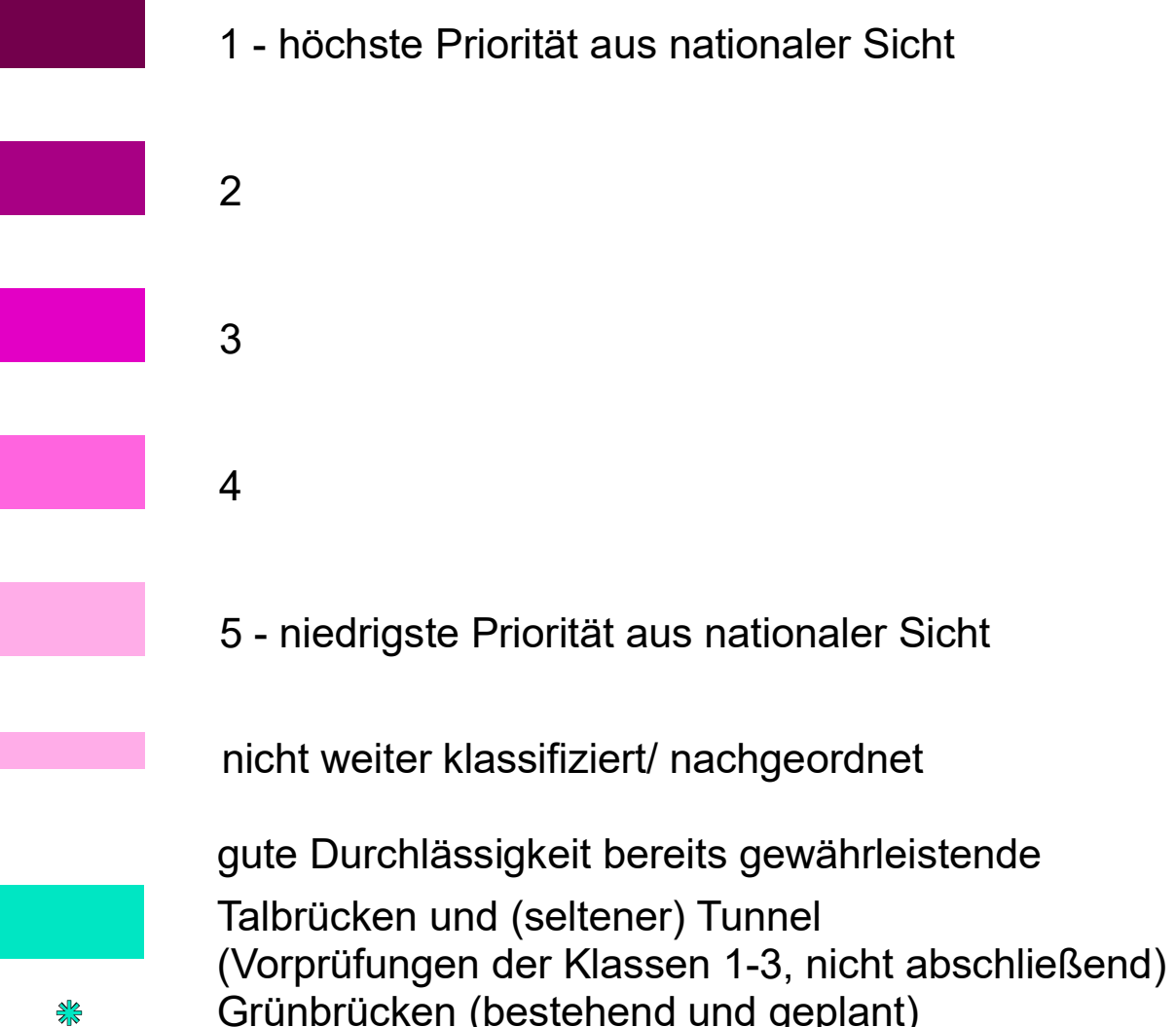


National bedeutsame Korridore

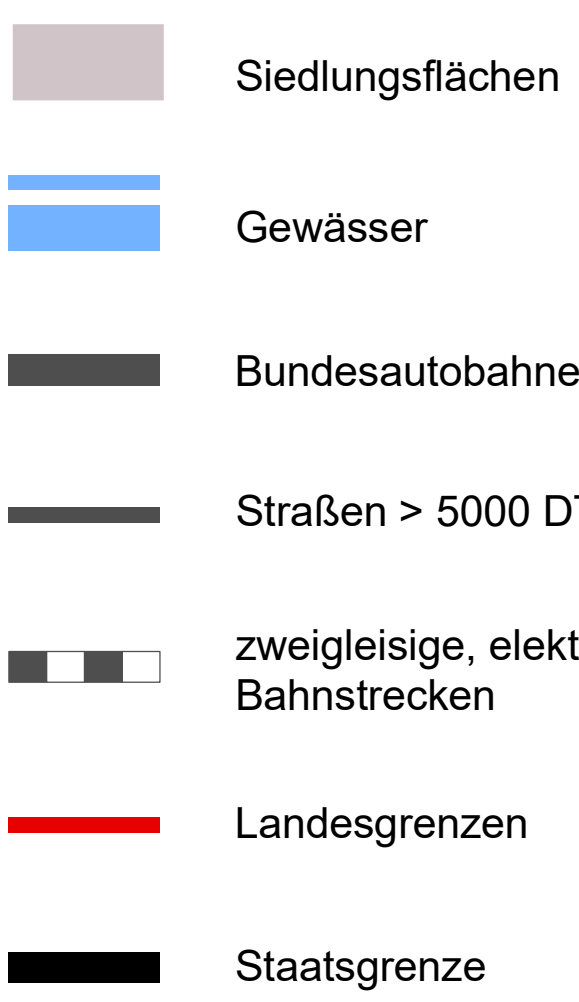


Prioritäre Abschnitte zur Wiedervernetzung

in Klassen (Klasse 1 - 4 auch als Beschriftung in Karte),
ab Klasse 4 ist eine noch nicht näher geprüfte Vorauswahl dargestellt



Sonstige Signaturen



Karten- und Datengrundlagen

CORINE Land Cover 2000
Bodenbedeckungsdaten für Deutschland (UMWELTBUNDESAMT, DLR-DFD 2004) - Grundlage zum Aufbau des Netzwerkes der Wälder und der Aggregation der national bedeutsamen Funktionsräume

CORINE Land Cover 2000 Europe
European Environment Agency (EEA), Hintergrunddarstellung außerhalb Deutschlands (ohne Legende) sowie Grundlage für die Ableitung der Funktionsräume außerhalb Deutschlands

Straßennetz mit Verkehrsmengen
Straßen > 1000 DTV zusammengeführt im Rahmen des F+E-Vorhabens "Möglichkeiten und Grenzen der UZVR zur qualitativen Bewertung, Steuerung und Kompensation von Flächeninanspruchnahmen" auf Grundlage der im Gutachten "LIKI-Indikator Landschaftszerschneidung - Ermittlung der Unzerschnittenen Verkehrsamen Räume und der effektiven Maschenweite" (ESSWEIN, H. & SCHWARZ-VON RAUMER, H.-G. 2005, im Auftrag des Bundesamtes für Naturschutz) aufbereiteten Verkehrsmengendaten der Länder, Stand 2000 sowie der analogen Verkehrsmengenkarte Schleswig-Holsteins, Stand 2000.

Digitales Landschaftsmodell 1:250.000
© GeoBasis-DE / BUNDESAMT FÜR KARTOGRAPHIE UND GEODÄSIE (2008) - Darstellung der Gewässer, Siedlungsflächen, Landesgrenzen, Bezeichnung Bundesfernstraßen

Digitales Basis-Landschaftsmodell
© GeoBasis-DE / BUNDESAMT FÜR KARTOGRAPHIE UND GEODÄSIE (2006) - Bauwerke an Straßen zur Auswahl bestehender Querungsmöglichkeiten; baute Flächen (Barrieren) als Grundlage zum Aufbau des Netzwerkes der Wälder

Daten der Bundesanstalt für Straßenwesen (BAS):
Bauwerke an Straßen als bestehende Querungsmöglichkeiten aus dem Bundesinformationssystem Straße (BISStra) und der Datenbank „Querungshilfen“