



Hinweise zur Karte:
 - Zum Verstehen der methodischen Herleitung des Netzwerkes und der Prioritäten wird auf den Textteil (HÄNEL & RECK 2011, NaBIV 108) verwiesen; fachliche Hintergründe können in der Karte nicht dargestellt werden.
 - Da die Verkehrsengendaten der Länder teilweise nicht den Geometrien des DLM entsprechen, die Geometrien des DLM aber für die klassifizierte Abbildung von Bundesautobahnen und Bundesstraßen benötigt werden, kann es in einigen Fällen Kleinräumigkeit zu Parallelverschiebungen in der Karte kommen.
 - Die Beschriftungen der prioritären Abschnitte (Labels) wurden durch eine automatisierte Funktion eingetragen, um die Unterscheidung der Klassen zu verbessern; die Anzahl der Ziffern ist kein Hinweis auf die erforderliche Anzahl von Querungshilfen!
 - Bei den prioritären Abschnitten zur Wiedervernetzung an Straßen sind ab der Prioritätsklasse 4 noch nicht näher geprüfte Vorauswahlen dargestellt, da es sich um große Anzahlen von Abschnitten handelt. Nicht jeder Abschnitt muss hier zwingend der ausgewiesenen Prioritätsklasse zugehören; aufgezeigt wird lediglich ein mögliches Konfliktpotenzial, welches der Prioritätsklasse entspricht.



Originalmaßstab der Karte: 1:1.000.000

<p>National bedeutsame Funktionsräume Funktionsräume auf Basis der Distanzklassen bis 1500 m (HABITAT-NET, vgl. HÄNEL 2007) in Bedeutungsklassen von Biotopflächengrößensummen nach Natural Breaks (JENKS) (national bedeutsam - Vorschlag: Räume >= Klasse 3)</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 - niedrigste Bedeutung 2 3 4 5 - höchste Bedeutung 	<p>Funktionsräume als "Kernräume" Funktionsräume auf Basis der Distanzklassen bis 250 m (HABITAT-NET, vgl. HÄNEL 2007) in Bedeutungsklassen von Biotopflächengrößensummen nach Natural Breaks (JENKS)</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 - niedrigste Bedeutung 2 3 4 5 - höchste Bedeutung 	<p>Prioritäre Abschnitte zur Wiedervernetzung in Klassen (Klasse 1 - 4 auch als Beschriftung in Karte), ab Klasse 4 ist eine noch nicht näher geprüfte Vorauswahl dargestellt violette Reihe: Falltyp Bauwerk + Umfeldentwicklung grüne Reihe: Falltyp Landschaftsentwicklung + Bauwerk</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 - höchste Priorität aus nationaler Sicht 2 3 4 5 - niedrigste Priorität aus nationaler Sicht nicht weiter klassifiziert/ nachgeordnet Großbauwerke (Talbrücken, Tunnel, Grünbrücken) gute Durchlässigkeit bereits gewährleistet (Vorprüfungen der Klassen 1-3, nicht abschließend) 	<p>Sonstige Signaturen</p> <ul style="list-style-type: none"> Siedlungsflächen Gewässer Bundesautobahnen Bundesstraßen zweigleisige, elektrifizierte Bahnstrecken Landesgrenzen Staatsgrenze größere Datenlücken der Länder-Biotopkartierungen (Stand Ende 2007) 	<p>Karten- und Datengrundlagen Funktionsräume/ Lebensraumnetzwerke erarbeitet im Rahmen des F+E-Vorhabens "Länderübergreifende Achsen des Biotopverbunds" sowie ergänzt im F+E-Vorhaben "Prioritätensetzung zur Vernetzung von Lebensraumkorridoren im überregionalen Straßennetz" auf Grundlage der selektiven Biotopkartierungen der Länder und ergänzender Daten (Colorinfrarot-Luftbild-gestützte Biotop- und Nutzungstypenkartierungen, CORINE Land Cover 2000 u. a.), länderbezogene Angaben zu den Quellen im Forschungsbericht Straßennetz mit Verkehrsmengen Straßen > 1000 DTW zusammengeliefert im Rahmen des F+E-Vorhabens "Möglichkeiten und Grenzen der UZVR zur qualitativen Bewertung, Steuerung und Kompensation von Flächeninanspruchnahmen" auf Grundlage der im Gutachten "LKI-Indikator Landschaftserschließung - Ermittlung der Urzerschmittelen Verkehrsamen Räume und der effektiven Maschenweite" (ESSWEIN, H. & SCHWARZ-VON RAUMER, H.-G. 2005, im Auftrag des Bundesamtes für Naturschutz) aufbereiteten Verkehrsmengendaten der Länder, Stand 2000 sowie der analogen Verkehrsmengenkarte Schleswig-Holsteins, Stand 2000. Digitales Landschaftsmodell 1: 250.000 © GeoBasis-DE / BUNDESAMT FÜR KARTOGRAPHIE UND GEODASIE (2008) Darstellung der Gewässer, Siedlungsflächen, Landesgrenzen, Bezeichnung Bundesfernstraßen Digitales Basis-Landschaftsmodell © GeoBasis-DE / BUNDESAMT FÜR KARTOGRAPHIE UND GEODASIE (2006) - Bauwerke an Straßen zur Auswahl bestehender Querungsmöglichkeiten; - bebauten Flächen (Barrieren) als Grundlage zum Aufbau des Netzwerkes der Wälder Daten der Bundesanstalt für Straßenwesen (BAS): Bauwerke an Straßen als bestehende Querungsmöglichkeiten aus dem Bundesinformationssystem Straße (BISStra) und der Datenbank „Querungshilfen“</p>
--	--	--	---	--